

initiatives & métiers

Le Béarn joue la carte de la formation

Le Béarn ! Ne serait-ce qu'en prononçant le mot, on voit se dresser les murailles des Pyrénées, on entend mijoter la garbure, couler le Jurançon, etc... Stop ! Et bientôt on verra passer le bon roi Henri. Loin de tous ces stéréotypes, le Béarn avance ses atouts dans un jeu de cartes serré, coincé entre l'Espagne et l'Aquitaine. Position géographique stratégique. Alors pour mieux penser ces enjeux économiques, le Béarn fait le pari de l'enseignement de la veille et de l'IE pour former ses logisticiens. Focus sur une déclinaison originale aux confins du pays basque français.



Le Béarn se trouve sur un axe routier et ferré européen stratégique. L'A64 rend Toulouse et Bayonne très proches. Le Tunnel du Somport offre une alternative à un passage vers l'Espagne des deux côtés des Pyrénées: Irun-Hendaye et Le Perthus. D'autres initiatives se mettent en place pour fluidifier l'accès à l'Espagne. Les métiers de la logistique et des transports prennent dans ce contexte une importance vitale. C'est ce qu'a compris le Conseil régional en installant un service formation continue de l'Université de Pau et des Pays de l'Adour.

En 2007, deux expériences de formation en Intelligence économique et veille stratégique y ont vu le jour. La

première s'est effectuée dans le cadre du Master 2 en Logistique et Transport de la FORCO, du professeur Yves Rodriguez et la deuxième a été réalisée au profit du Master 2 de traduction et documentation scientifique et technique, du professeur Christian Manso, hispaniste et ancien doyen de la Faculté de Lettres de l'Université de Pau. Parmi les formations menées dans cette université en Intelligence économique, celles-ci ont débuté en 2003-2004 à l'IAE avec de longs séminaires sur l'information économique et des mémoires réalisées avec des équipes de veilleurs issus de la promotion du DESS d'économie.

LES ENJEUX DE LA CHAÎNE LOGISTIQUE

Les futurs Responsables en logistique et transports, doivent acquérir, une

Penser l'indépendance stratégique

La Fundacion Chile, organisme privé dont le mission est de contribuer à l'innovation et au transfert de technologies pour accroître la valeur économique du Chili, organise du 14 au 18 Avril un congrès international sur l'intelligence compétitive, à Santiago, avec une tournée en région.

Principaux invités: des experts de France (Pascal Frion et Jacqueline Ysquierdo), d'Espagne, de Norvège, des Etats unis, et différents pays d'AMLAT dont l'Argentine, le Mexique, avec une forte représentation du Ministère de l'économie chilien.

Thèmes débattus: IC et réseaux, Stratégies des états, IC et Veille au Chili (état de l'art), Apports multiculturels & approche comparée des pratiques (Espagne, Norvège, France, USA...).

La Fundacion Chile souhaite entrevoir avec la France une collaboration durable.
pour plus d'infos : jysq@free.fr



Pascal Frion.

vision transversale de l'entreprise, non seulement veiller à l'organisation physique des flux (d'approvisionnement, de production, de conditionnement, de stockage et de livraison), mais encore assurer la gestion des flux d'informations.

Intégré à leur formation de Master 2 en RLT, le séminaire de Veille Stratégique a répondu de façon plus globale aux nouvelles exigences de ce secteur et de ce type d'entreprises dans un contexte



de globalisation économique. Les participants ont constaté que la qualité de l'information était, aujourd'hui, plus que jamais, le vecteur stratégique et tactique concurrentiel et d'optimisation dans la gestion des flux du secteur logistique.

La démarche logistique associée à celle de l'Intelligence économique leur sont bien apparus comme des leviers incontournables de compétitivité de leurs entreprises.

DR. J. YQUIERDO HOMBRECHER

Dr Jacqueline Ysquierdo Hombrecher, VEILLESUD, mène également des missions dans le cadre du Réseau Acrie avec Pascal Frion.

Témoignage de Pascal Raud de l'IHEDN Paris

« La FORCO de l'UPPA, Université de Pau, a finalisé son cycle consacré à la logistique et au transport, avec un éclairage fort en IE.

Jacqueline Ysquierdo-Hombrecher a encadré une équipe de 15 personnes particulièrement impliquées dans la problématique IE dans le domaine logistique. Au delà des points de vue convenus sur le développement durable, on a ressenti combien les pesanteurs culturelles, les jeux d'acteurs, les attitudes des Etats, les politiques d'investissement, pouvaient transformer la logistique en puissant levier de la guerre économique moderne.

Le transport et la logistique font largement appel au High-Tech et aux NTIC, et non seulement à des infrastructures lourdes et coûteuses.

Les systèmes de transports dits

"intelligents" (ITS) sont une clé du développement durable.

Qui seront les perdants et les gagnants de cette nouvelle guerre ? Nous n'en sommes qu'aux prémices de cet aspect de la guerre économique.

Le transport représentant une part très importante des émissions des gaz à effet de serre, et la logistique étant une clé des politiques globalisées de délocalisations, il reste des progrès intellectuels importants à réaliser au niveau national, pour perdre nos naïvetés et sauvegarder notre compétitivité.

Ce qui va bien au-delà des seules activités de transport et de logistique ! »